

# U-Bahn - Linie 3 Nord Baulos 1



<b>Projektdaten</b>	
Gesamtlänge	ca. 1955 m
Westliche Tunnelstrecke inkl. Startschacht Landshuter Allee	1180 m
Bahnhof Olympiapark-Nord	230 m
Östliche Tunnelstrecke inklusive Startschacht Lerchenauer Straße	545 m
Bauzeit	2000-2006
Vergabesumme	ca. 79 Mio. Euro

**Bauherr**  
Landeshauptstadt München, Baureferat, U-Bahn-Bau

**Auftraggeber**  
Arge U-Bahn-Linie 3 Nord; Baulos 1 (Baugeologisches Büro Bauer)  
Landeshauptstadt München, Baureferat, U-Bahn-Bau (Marcus Scholz, ISP)

- Baumethoden**
- Westliche Tunnelstrecke
- Startschacht mit einem Durchmesser von 25 m und einer Tiefe von 25 m in Spritzbetonbauweise.
  - 605 m bergmännischer Vortrieb von zwei Einzelröhren im Tertiär, davon 60 m Unterfahrung der Olympiapressstadt im Schutze eines Rohrschirmes.
  - 130 m bergmännischer Vortrieb eines dreigleisigen Großquerschnittes (190 m<sup>2</sup> Ausbruchfläche) im Schutze eines Jet-Schirmes mit stabilisierenden Bodenbetonsäulen in der Ortsbrust
  - 320 m bergmännischer Vortrieb von zwei Einzelröhren im Tertiär und Quartär, davon 40 m Unterfahrung der Landshuter Allee.
  - 350 m Schlitzwand-Deckelbauweise.
  - 120 m bergmännischer Vortrieb von zwei Einzelröhren im Tertiär und

- Quartär unter atmosphärischen Bedingungen
- 400 m bergmännischer Vortrieb von zwei Einzelröhren im Tertiär und Quartär unter Druckluft.
- Startschacht in Bohrfahlbauweise in der Lerchenauer Straße.
- 6 Dükeranlagen
- Offene und geschlossene Wasserhaltung
- Versickerungsanlagen
- Verkehrsumlegungen
- Brunnen-, Pegel- und Aufschlussbohrungen
- Bodenconditionierung mittels Bodenbetonsäulen (Jet-Grouting)

**Am Projekt beteiligt**  
Markus Bauer  
Projektierung der gesamten Wasserhaltungsmaßnahmen, Sachverständiger für die Wasserhaltung

Dr. Peter Neumann  
Zeitweise Unterstützung der Fachbauleitung Geotechnik

Marcus Scholz:  
Bauüberwachung, geologische Dokumentation, geotechnische Dokumentation, hydrologische Dokumentation, Informationsaufbereitung für den Tunnelbautechnischen Berater des Bauherrn und für den bodenmechanischen Gutachter des Bauherrn.

