

Neubau Sutzen- und Stümpflingbahn, Spitzingsee, Sessellifte und Beschneigungsanlage



Baugeologisches
Büro Bauer

Projektdaten

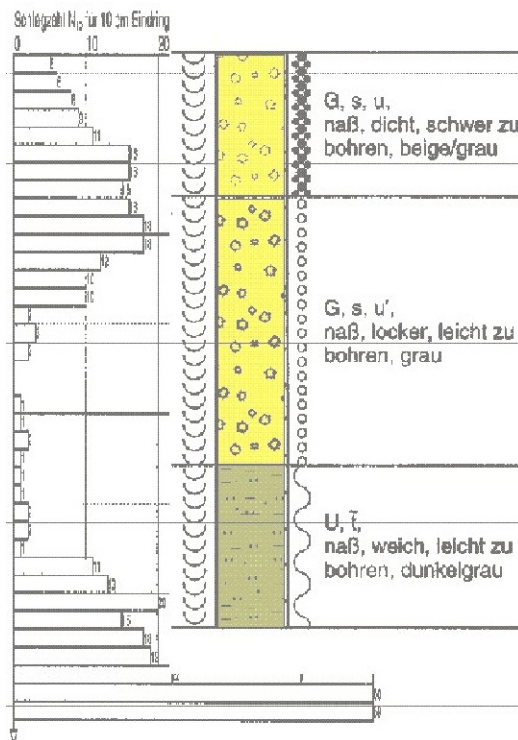
Sutzenbahn, Stümpflingbahn
am Stümpfling, Spitzingsee:
Gründung Sessellift-Stützen und
Speicherteiche,
Stabilitäten von Hängen und bestehenden
Deichbauwerken

Auftraggeber

Alpenbahnen Spitzingsee GmbH

Geologische Daten

- Gesteine der Lechtaldecke der Nördlichen Kalkalpen (Karbonate, Mergelsteine, Tonsteine aus Trias und Jura)
- Hangschutt, Bergsturzmaterial
- Talalluvionen (feinkörnige Seesedimente, Flusskiese, Torf)



Aufgabenstellung und Leistungen

- ingenieurgeologische Erkundung und baubegleitende Dokumentation der Gründung von Sesselliftstützen und anderer Bauwerke
- Bodenmechanische Untersuchung des Staudamms am Suttensee
- Geologische, hydrogeologische und bodenmechanische Untersuchung von Speicherteichstandorten
- Begutachtung von Hangstabilitäten

Ansprechperson

Herr Dipl.-Ing. Fritz Schloer, Alpenbahnen Spitzingsee GmbH, Lyraweg 6, 83727 Spitzingsee
Tel.: 08026 - 7304

