

Nord-Süd Stadtbahn Köln

1. Bauphase

Projektdaten:

Knapp 4 km langer, innerstädtischer Streckenabschnitt der Stadtbahn Köln mit 8 Haltestellen

Länge: 2x 3,6 km

Vortrieb: Hydroschildmaschinen
(2 TBM: 8,4 m Schilddurchmesser,
1 TBM: 6,8 m Schilddurchmesser)

Bauzeit: 2005 bis voraussichtlich 2010

Baukosten: ca. 850 Mio. €

Bauherr:

Kölner Verkehrsbetriebe, Köln

Auftraggeber:

PSP Beratende Ingenieure, München

Geologie:

Die Tunnelstrecke bewegt sich überwiegend in den quartären Kiesen und Sanden des Rheins, untergeordnet reichen anthropogene Schichten in den Tunnelquerschnitt. Zur Sicherung der setzungsempfindlichen Infrastruktur (z.B. S-Bahnstützen, bestehender Stadtbahntunnel, Gleisbereich Hauptbahnhof) entlang des Streckenverlaufs waren umfangreiche Sicherungsmaßnahmen (u.a. HDI, FEP) erforderlich.



Aufgabenstellung:

- Überwachung der Vortriebsparameter auf der TBM und mittels Online-anbindung
- Überprüfung der Bentonitkennwerte je Vortrieb
- Kontrolle und Durchsicht der geotechnischen Messergebnisse